

EXAMENUL NAȚIONAL DE DEFINITIVARE ÎN ÎNVĂȚĂMÂNT
9 iulie 2015

Probă scrisă

Mecanic auto (maiștri instructori)

Varianta 2

- **Toate subiectele sunt obligatorii. Se acordă 10 puncte din oficiu.**
- **Timpul de lucru efectiv este de 4 ore.**

SUBIECTUL I **(30 de puncte)**

1. Referitor la *mecanismul motor*, precizați:
 - a) trei organe fixe și trei organe mobile din construcția mecanismului motor;
 - b) patru factori care determină uzura cilindrului;
 - c) descrieți pe scurt modul de lucru pentru măsurarea presiunii de compresie la motoarele cu aprindere prin scânteie.
2. Pentru *sistemul de direcție* al automobilului, rezolvați următoarele cerințe:
 - a) precizați patru condiții impuse sistemului de direcție al automobilului;
 - b) clasificați sistemele de direcție utilizate la automobile în funcție de „tipul mecanismului de acționare”;
 - c) numiți elementele componente ale „trapezului de direcție”.

SUBIECTUL al II-lea **(30 de puncte)**

A.

1. Prezentați *demonstrația*, ca metodă de predare-învățare, explicând și specificul utilizării acestei metode pentru unul dintre modulele de specialitate predate, la alegere.

2. Se dă următorul tabel care face parte din Curriculum pentru Stagiile de pregătire practică - Mecanic auto, Modul I - **Automobile**:

Cunoștințe	Deprinderi	Criterii de evaluare
Rezultatul învățării 2: Montarea și demontarea componentelor automobilului pe baza documentației tehnice specifice		
<ul style="list-style-type: none">▪ Ansambluri și subansambluri din construcția automobilului: principii de asamblare, piese și repere▪ Mecanisme, sisteme și instalații mecanice, hidra-ulice, pneumatice, electrice, electromecanice din construcția automobilului: elemente componente, scheme structurale (cinematice, hidraulice, pneumatice, electrice, bloc)▪ Lucrări de montare-demontare a componentelor automobilului (operații, mijloace de lucru necesare, reguli și proceduri)▪ Documentația tehnică utilizată la lucrările de asamblare a componentelor automobilului: planuri de operații, proceduri, norme de tehnica securității muncii, de prevenire și stingere a incendiilor)	<ul style="list-style-type: none">▪ Stabilește succesiunea operațiilor de montare / demontare a componentelor automobilului▪ Selectează mijloacele de lucru necesare▪ Identifică piesele pereche▪ Execută operațiile de montare / demontare a componentelor automobilului	<ul style="list-style-type: none">▪ Realizarea lucrărilor de montare-demontare a componentelor automobilului, respectând succesiunea operațiilor, schemele structurale, normele și procedurile specifice

(Curriculum Școlar pentru Stagiile de pregătire practică pentru dobândirea calificării profesionale de nivel 2, calificarea Mecanic auto, Anexa nr. 2 la OMECTS nr. 3646 din 04.02.2011)

Exemplificați utilizarea *demonstrației* în vederea formării/dezvoltării Rezultatului învățării 2 pe baza precizării unei teme de proiect corespunzătoare cunoștințelor, deprinderilor și criteriilor de evaluare precizate.

B. Argumentați un punct de vedere personal referitor la faptul că profesorul combină în activitatea didactică *proba practică* – metodă tradițională de evaluare, cu *portofoliul* – metodă complementară de evaluare.

SUBIECTUL al III-lea

(30 de puncte)

Procesul de învățământ – analiză conceptuală și abordări interacționale între învățare - predare - evaluare.