

PROIECTE MAJORE

depuse la sediul AM POS-T pentru finanțare din POS-T

- Document remis HotNews.ro de catre Ministerul Transporturilor -

1. Construcția Autostrăzii Cernavodă - Constanța

Obiectivul principal al proiectului constă în proiectarea și construcția a 50,8 km de autostradă (câte două benzi pe sensul de mers) între orașul Cernavodă și Municipiul Constanța. Realizarea proiectului duce la crearea unei căi de comunicație modernă și la completarea unei legături vitale între capitală, București, și portul maritim Constanța, cu implicații în dezvoltarea regională a zonei, a fluidizării traficului la ieșirea de pe tronsonul de autostradă București-Cernavodă, până în Municipiul Constanța, nodul rutier de la km 202+700.

Proiectul a fost inclus în acordul de împrumut cu Banca Europeană de Investiții (BEI) nr. 23570/2005, ce prevedea 60% alocații din împrumut și 40% alocații de la bugetul de stat. Ulterior aderării României la Uniunea Europeană și aprobării POS Transport 2007-2013, contribuția bugetului de stat a devenit eligibilă pentru a fi finanțată din Fondul de Coeziune.

Bugetul total al proiectului este de **413.951.934 euro**, din care **250.000.000 euro** alocații din **împrumutul BEI**, **70.811.802 euro** reprezintă contribuția Comisiei Europene prin **Fondul de Coeziune** iar diferența este suportată de la bugetul de stat al României.

Beneficiar

CN ADNR SA

Stadiul proiectului

A fost aprobat la nivelul AM POST. Fiind proiect major (valoare mai mare de 50 mil. euro), a fost transmis Comisiei Europene spre aprobare în data de 03 octombrie 2008.

2. Construcția variantei de ocolire Constanța

Obiectivul principal al proiectului constă în proiectarea și construcția a 22 km de drum cu profil de autostradă (câte două benzi pe sensul de mers), având ca punct de pornire nodul rutier de legătură cu DN2A, aflat în vecinătatea orașului Ovidiu. Drumul se dezvoltă prin Câmpia Dobrogei de Sud către DN3 și DN 39, având ca punct final poarta 9 a Portului Constanța Sud.

Proiectul a fost inclus în acordul de împrumut cu Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) nr. 33391/2005, ce prevedea 45% alocații din împrumut și 55% alocații de la bugetul de stat. Ulterior aderării României la Uniunea Europeană și aprobării POS Transport 2007-2013, contribuția bugetului de stat a devenit eligibilă pentru a fi finanțată din Fondul de Coeziune.

Bugetul total al proiectului este de **191.534.083 euro**, din care **86.247.930 euro** alocații din **împrumutul BERD**, **52.785.033 euro** reprezintă contribuția Comisiei Europene prin **Fondul de Coeziune** iar diferența este suportată de la bugetul de stat al României.

Beneficiar

CN ADNR SA

Stadiul proiectului

Aprobat la nivelul AM POST. Fiind proiect major (valoare mai mare de 50 mil. euro), a fost transmis Comisiei Europene spre aprobare în data de 08 octombrie 2008

3. Reabilitarea DN24, limita de județ Galați – Vaslui – Crasna și DN24B Crasna – Albița

Principalele obiectivele ale proiectului sunt reabilitarea a 94,718 km de drum, reabilitarea și construirea a 25 de poduri și 155 de podețe și reabilitarea unui pasaj. Aceste lucrări vor duce la creșterea vitezei de deplasare de la 15-80 km/h la 25-100 km/h.

Beneficiar

CN ADNR SA

Stadiul proiectului

Proiect depus la sediul AM POST la data de 30 octombrie 2008. În curs de evaluare la nivelul AM POST.

Bugetul total al proiectului este de **145.303.915 euro**, din care **86.162.381 euro** reprezintă contribuția Comisiei Europene prin **Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)**.

4. Finalizarea digului de larg în portul Constanța

Proiectul se referă la dezvoltarea principalului port al României, respectiv Constanța, prin prelungirea cu 1050 m a Digului de Nord.

Beneficiar

CN APMC SA

Stadiul proiectului

Aprobat la nivelul AM POST. Fiind proiect major (valoare mai mare de 50 mil. euro), a fost transmis Comisiei Europene spre aprobare în data de 26 septembrie 2008.

Bugetul total al proiectului este de **143.990.000 euro**, din care **83.790.000 euro** reprezintă contribuția Comisiei Europene prin **Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)**.

PROIECTE CU O VALOARE MAI MICA DE 50 DE MILIOANE DE EURO

depose la sediul AM POS-T pentru finanțare din POS-T

5. Pregătire pachet proiecte 1 pentru completarea listei variantelor de ocolire (Bistrița, Ștei, Gheorghieni, Miercurea Ciuc, Huși și Aleșd)

Prezentul proiect își propune realizarea analizei fezabilității pentru identificarea alternativelor optime din punct de vedere tehnic, economic și al impactului asupra mediului (studiu de fezabilitate), prin pregătirea proiectelor tehnice pentru construcția variantelor de ocolire menționate mai sus, inclusiv a detaliilor de execuție, a documentațiilor de atribuire a contractelor de lucrări și achiziția propriu-zisă a terenurilor.

Beneficiar

CN ADNR SA

Stadiul proiectului

Aprobat la nivelul AM POST. Urmează semnarea contractului de finanțare cu beneficiarul.

Bugetul total al proiectului este de **123.606.800 RON**, din care **26.280.977 RON** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)**.

6. Pregătire pachet proiecte 2 pentru completarea listei variantelor de ocolire (Bicaz, Sighișoara, Făgăraș, Huedin, Bârlad, Toplița, Tușnad, Timișoara Sud)

Prezentul proiect își propune realizarea analizei fezabilității pentru identificarea alternativelor optime din punct de vedere tehnic, economic și al impactului asupra mediului (studiu de fezabilitate), prin pregătirea proiectelor tehnice pentru construcția variantelor de ocolire menționate mai sus, inclusiv a detaliilor de execuție, a documentațiilor de atribuire a contractelor de lucrări și achiziția propriu-zisă a terenurilor.

Beneficiar

CN ADNR SA

Stadiul proiectului

În curs de evaluare la nivelul AM POST

Bugetul total al proiectului este de **137.033.086 RON**, din care **23.369.526 RON** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)**.

7. Pregătire pachet proiecte 3 pentru completarea listei variantelor de ocolire (Pașcani, Roman, Roșiorii de Vede, Vatra Dornei, Târgoviște, Câmpulung Moldovenesc, Titu)

Prezentul proiect își propune realizarea analizei fezabilității pentru identificarea alternativelor optime din punct de vedere tehnic, economic și al impactului asupra mediului (studiu de fezabilitate), prin pregătirea proiectelor tehnice pentru construcția variantelor de ocolire menționate mai sus, inclusiv a detaliilor de execuție, a documentațiilor de atribuire a contractelor de lucrări și achiziția propriu-zisă a terenurilor.

Beneficiar

CN ADNR SA

Stadiul proiectului

În curs de evaluare la nivelul AM POST

Bugetul total al proiectului este de **59.809.006 RON**, din care **13.345.251 RON** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)**.

8. Dezvoltarea capacității feroviare în zona Fluvio – Maritimă a Portului Constanța

Realizarea proiectului are în vedere creșterea facilităților de cale ferată care fac legătura dintre stația Agigea Nord și zona fluvio-maritimă a portului Constanța.

Beneficiar

CN APMC SA

Stadiul proiectului

Evaluare finalizată la nivelul AM POST în data de 16 septembrie 2008. Urmează să fie semnate notele de aprobare.

Bugetul total al proiectului este de **77.492.800 RON**, din care **38.917.503 RON** reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)**.

9. Pod rutier la km 0+540 al canalului Dunăre - Marea Neagră și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanța

Proiectul constă în construirea unui nou pod care va traversa canalul Dunăre – Marea Neagră, a căilor de acces rutier aferente care vor deservi creșterile traficului portuar între părțile de nord și sud ale portului, precum și construcția unei bretele de conectare cu DN39 pentru dezafectarea acestuia.

Beneficiar

CN APMC SA

Stadiul proiectului

În curs de evaluare la nivelul AM POST

Bugetul total al proiectului este de **132.688.668** RON, din care **77.215.884** RON reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)**.

10. Elaborarea planurilor de acțiune ale hărților strategice de zgomot, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 treceri de trenuri pe an

Proiectul are în vedere întocmirea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru reducerea disconfortului produs de zgomotul traficului feroviar

Beneficiar

CN CF "CFR" SA

Stadiul proiectului

Aprobat la nivelul AM POST. Urmează semnarea contractului de finanțare cu beneficiarul.

Bugetul total al proiectului este de **1.262.360** RON, din care **756.717** RON reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)**.

11. Organizarea reuniunii Comitetului de Monitorizare POST din data de 23 mai 2008

Proiectul a vizat asigurarea condițiilor necesare desfășurării reuniunii CM POST din data de 23 mai 2008, prin asigurarea spațiului logistic și organizatoric și elaborarea și editarea materialelor necesare bunei desfășurări a reuniunii.

Beneficiar

AM POST

Stadiul proiectului

Aprobat la nivelul AM POST și implementat.

Bugetul total al proiectului este de **30.107** RON, din care **18.993** RON reprezintă contribuția **Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)**.

12. Asistență tehnică pentru servicii de consultanță pentru evaluarea cererilor de finanțare primite în cadrul Programului Operațional Sectorial de Transport 2007-2013 și Servicii de consultanță în domeniul achizițiilor publice

Proiectul prevede contractarea serviciilor de consultanță necesare evaluării cererilor de finanțare ce vor fi depuse în cadrul POST, precum și pentru achiziții publice.

Beneficiar

AM POST

Stadiul proiectului

Aprobat la nivelul AM POST. Urmează lansarea procedurii de atribuire a contractului.

Bugetul total al proiectului este de **2.219.350** RON, din care **1.400.056** RON reprezintă contribuția Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

13.Organizarea reuniunii Comitetului de Monitorizare POST din data de 7 noiembrie 2008

Proiectul vizează asigurarea condițiilor necesare desfășurării reuniunii CM POST din data de 7 noiembrie 2008, prin asigurarea spațiului logistic și organizatoric, precum și a protocolului aferent reuniunii.

Beneficiar

AM POST

Stadiul proiectului

Aprobat la nivelul AM POST și implementat.

Bugetul total al proiectului este de **14.875** RON, din care **9.384** RON reprezintă contribuția Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

14.Organizarea conferinței naționale POS Transport din data de 11 noiembrie 2008

Prin implementarea acestui proiect se dorește asigurarea informării publicului specializat asupra progreselor înregistrate în cadrul Programului Operațional sectorial Transport 2007-2013, în anul 2008.

Beneficiar

AM POST

Stadiul proiectului

Aprobat la nivelul AM POST și implementat.

Bugetul total al proiectului este de **36.515** RON, din care **23.035** RON reprezintă contribuția Comisiei Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

LEGENDA

AP – Axă Prioritară

AP 1 – Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE

AP 2 – Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T, în scopul dezvoltării unui sistem de transport național durabil

AP 3 – Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, a sănătății umane și a siguranței pasagerilor

AP 4 – Asistență Tehnică

DMI – Domeniu Major de Intervenție

DMI 1.1. - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere de-a lungul axei prioritare TEN-T, nr. 7

DMI 2.1. – Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale rutiere

DMI 2.3. – Modernizarea și dezvoltarea porturilor maritime și fluviale

DMI 3.3. – Minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului înconjurător

DMI 4.1. – Sprijinirea managementului eficient, implementării, monitorizării și controlului POST

Beneficiari POS-T

AM POST – Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial „Transport” 2007-2013

CN ADNR SA – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.

CN APMC SA – Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța S.A.

CN CF ”CFR” SA – Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A.